

855  
1522

## 15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-75 (en kilomètres)

M

Premières voies principales <sup>1</sup>	Région et genre de voies	1971	1972	1973	1974	1975
1900	28 416	Premières voies principales				
1905	32 971	1 519	1 519	1 519	1 519	1 519
1910	39 801	409	409	409	409	409
1915	56 137	2 078	2 007	2 007	2 007	2 010
1920	62 451	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680
1925	64 937	8 576	8 568	8 705	8 705	8 687
1930	67 668	15 989	15 894	15 894	15 847	15 789
1935	69 067	7 638	7 633	7 633	7 633	7 398
1940	68 502	13 784	13 784	13 784	13 778	13 668
1945	68 159	10 050	10 023	10 021	10 021	9 915
1950 <sup>2</sup>	69 168	7 488	7 488	7 686	7 702	7 702
1955	69 916	93	93	93	93	93
1960	70 858	208	208	208	208	208
1965	69 454	546	546	546	637	637
1970	70 784					
1971	71 057	Total, premières voies principales				
1972	70 851	71 058	70 852	71 185	71 239	70 715
1973	71 185					
1974	71 239	Toutes autres				
		25 037	25 769	25 772	25 719	25 917
1975	70 716	Total				
		96 095	96 621	96 957	96 958	96 632

<sup>1</sup>Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne.

<sup>2</sup>Terre-Neuve comprise à partir de 1950.